

Stad 30

Kristof De Mesmaeker

Brussel Mobiliteit/Bruxelles Mobilité



Stad 30

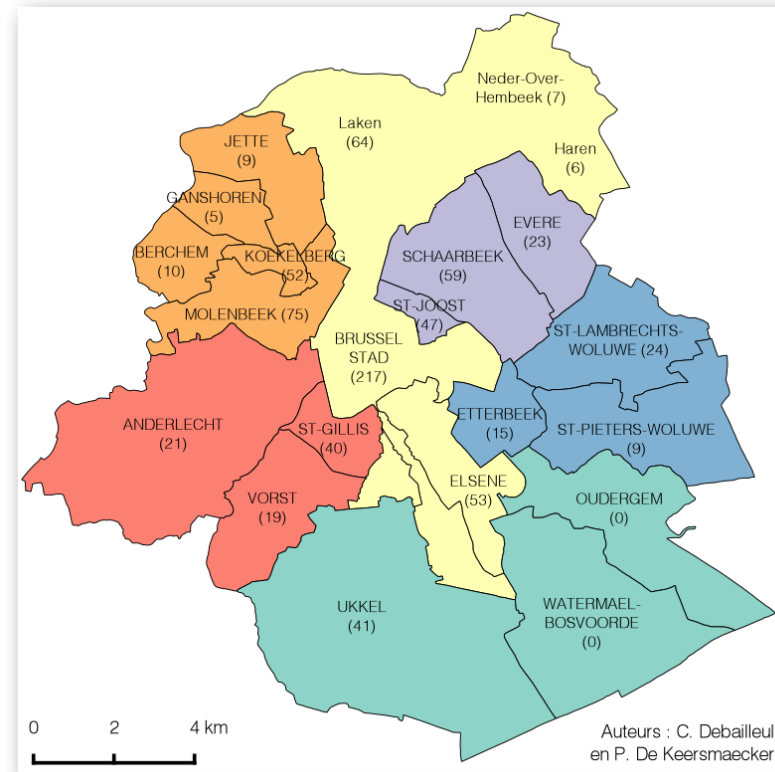
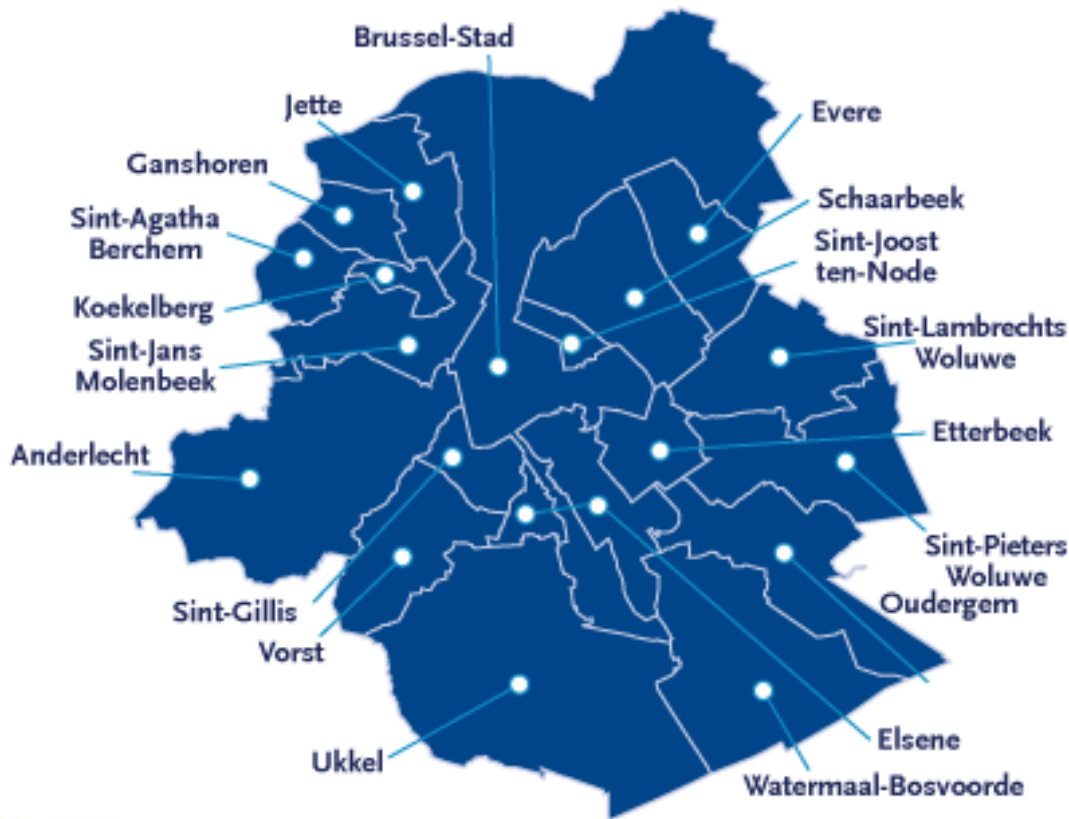
- Intro
- Overview
- Results

Intro



Brussels-Region : 1,2 million inhabitants
750.000 jobs
161 km²
19 Municipalities
6 Police zones

Intro



Gewest -wegen



The city 30 project

Overview

- January 1st of 2021
- Code of conduct

À quelle vitesse rouler et où ?

La règle générale : maximum 30 km/h.



Ce panneau "Entrée d'agglomération" indique que la vitesse réglementaire est maximum 30 km/h.



La vitesse par défaut est limitée à 30 km/h sauf si une autre vitesse est permise par la présence d'un autre panneau.

Besluit :

Artikel 1. In artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 juli 1997 en 21 december 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1^o in artikel 11.1 wordt in de eerste zin het getal « 50 » vervangen door het getal « 30 » ;

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 11 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, remplacé par l'arrêté royal du 18 septembre 1991 et modifié par les arrêtés royaux des 16 juillet 1997 et 21 décembre 2006, sont apportées les modifications suivantes :

- 1^o dans l'article 11.1, première phrase, le chiffre « 50 » est remplacé par le chiffre « 30 » ;

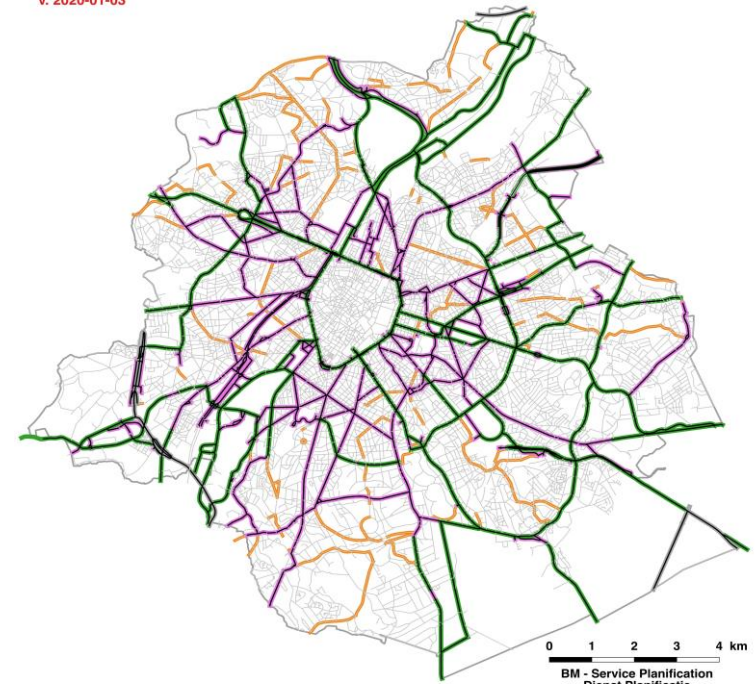


Projet de Ville 30 - Project "stad 30"

Proposition d'un régime de vitesse pour les voiries régionales
 Voorstel van een snelheidsregime voor de gewestwegen

Document de travail - werkdokument

v. 2020-01-03

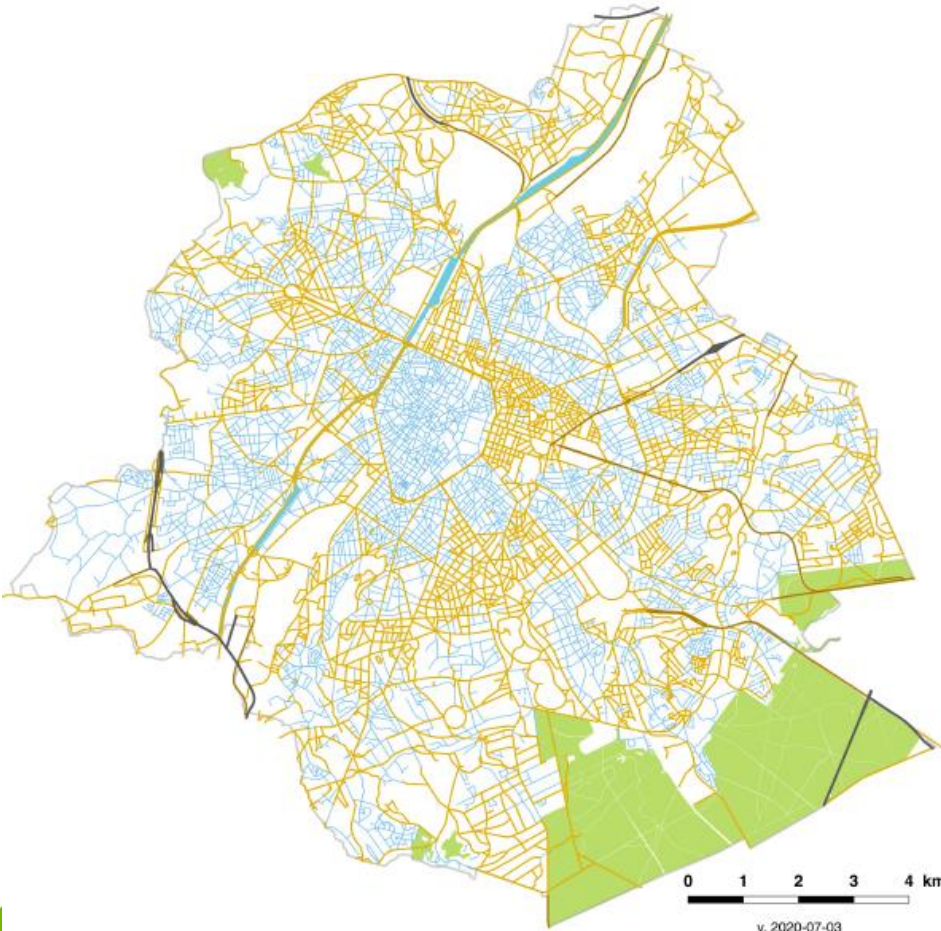


BM - Service Planification
 Dienst Planificatie

- Voiries régionales / Gewestwegen
- Voiries communales / Gemeentewegen
- Ring (R0)
- Régime de vitesse général : 30 km/h
- Algemeen snelheidsregime : 30 km/u
- Régime de vitesse d'exception : 50 km/h (70 km/h pour quelques entrées de ville)
- Uitzondering snelheidsregime : 50 km/u (70 km/u voor enkele toegangswegen)
- Régime de vitesse à discuter avec les communes (Auto COMFORT et/ou enjeux transports publics)
- Snelheidsregime te overleggen met de gemeenten (Auto COMFORT en/of belang voor het openbaar vervoer)



Overview



0 1 2 3 4 km
v. 2020-07-03

- Vitesses (km/h) - Snelheid (km/u)**
- 30 ou moins / 30 of minder *
 - 50
 - 70
 - 90-100-120
- Limites RBC / BHG grenzen
□ Canal / Kanaal
□ Forêt (PRAS) / Bossen (GBP)

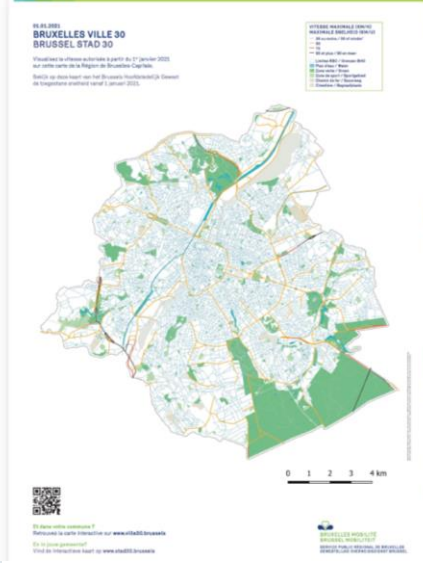
* zone de rencontre, zone piétonne, rue cyclable, etc.
* woonerf, voetgangerszone, fietsstraat, enz.

Overview

30 km/h Partout (ou presque)

La Ville 30 introduit une nouvelle ère de la mobilité.

La Ville 30, c'est à la fois une réglementation plus lisible et une ville apaisée.



Overview



Police de Bruxelles Nord - Politie Brussel Noord
10 december 2020 · 🌐

Hier, **Bruxelles Mobilité - Brussel Mobiliteit** organisait une conférence de presse sur la mise en place d'une zone 30 généralisée en Région bruxelloise à partir de janvier 2021. Notre Chef de corps était présent pour parler sécurité routière, une priorité pour la zone de police BruNo, et partager les résultats positifs de la mise en place de zones 30 sur notre territoire depuis 2017.

Visionnez l'intervention de notre Chef de corps à partir de 56': 📌
<https://vimeo.com/488190341>



VIMEO.COM

Bruxelles Mobilité - Ville 30 / Brussel Mobiliteit - Stad 30
This is "Bruxelles Mobilité - Ville 30 / Brussel Mobiliteit - Stad 30" b...

👍👎❤️ 11

1 keer gedeeld

Vermijd boetes, rijd 30 km/u.

30

Overview

- Installed signs 50
- Removed signs « zone 30 »
- Informational signs
- Ground signs





SERVICE PUBLIC REGIONAL DE BRUXELLES



Overview



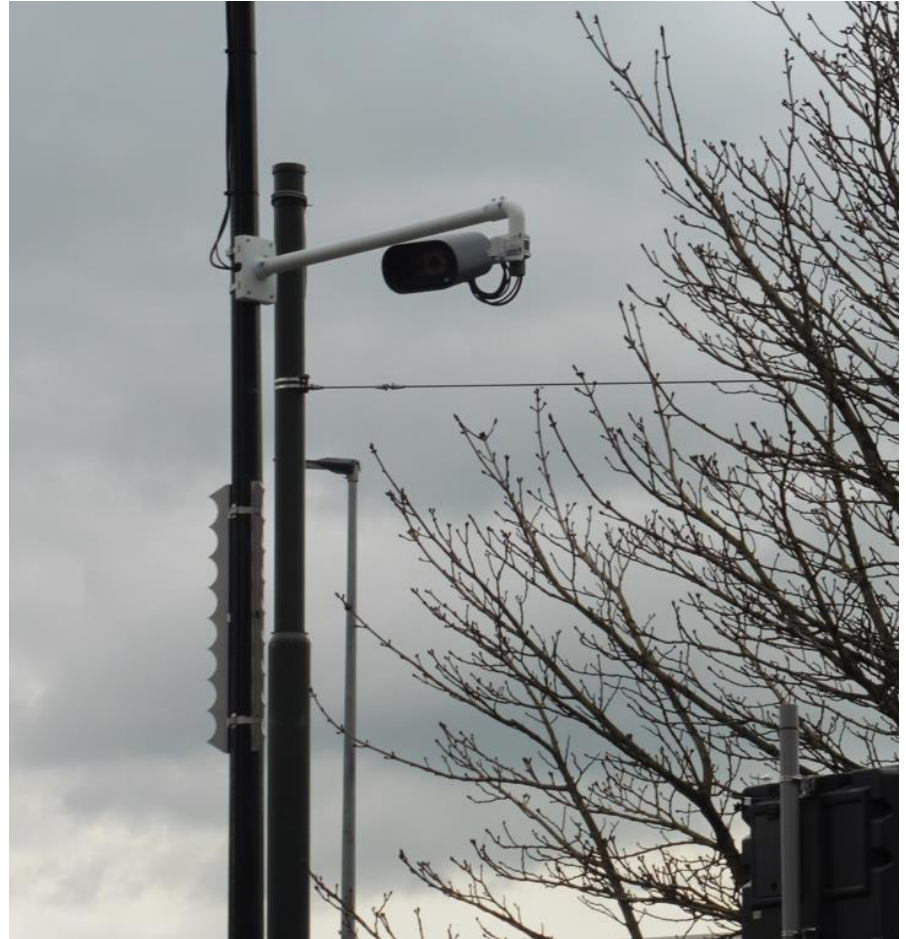
OPS: ZPZ5341 SQN: 42 LOC: 53419002
MAS: 30 km/h VMS: 38 km/h VEH: PKW LAN: 2 DIR: AW
DAT: 18-10-2021 TIM: 15:06:35.595 ELT: 0.000 TAN 1101701-B-15 SNE:K7LX0221



Overview



SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



Evaluation

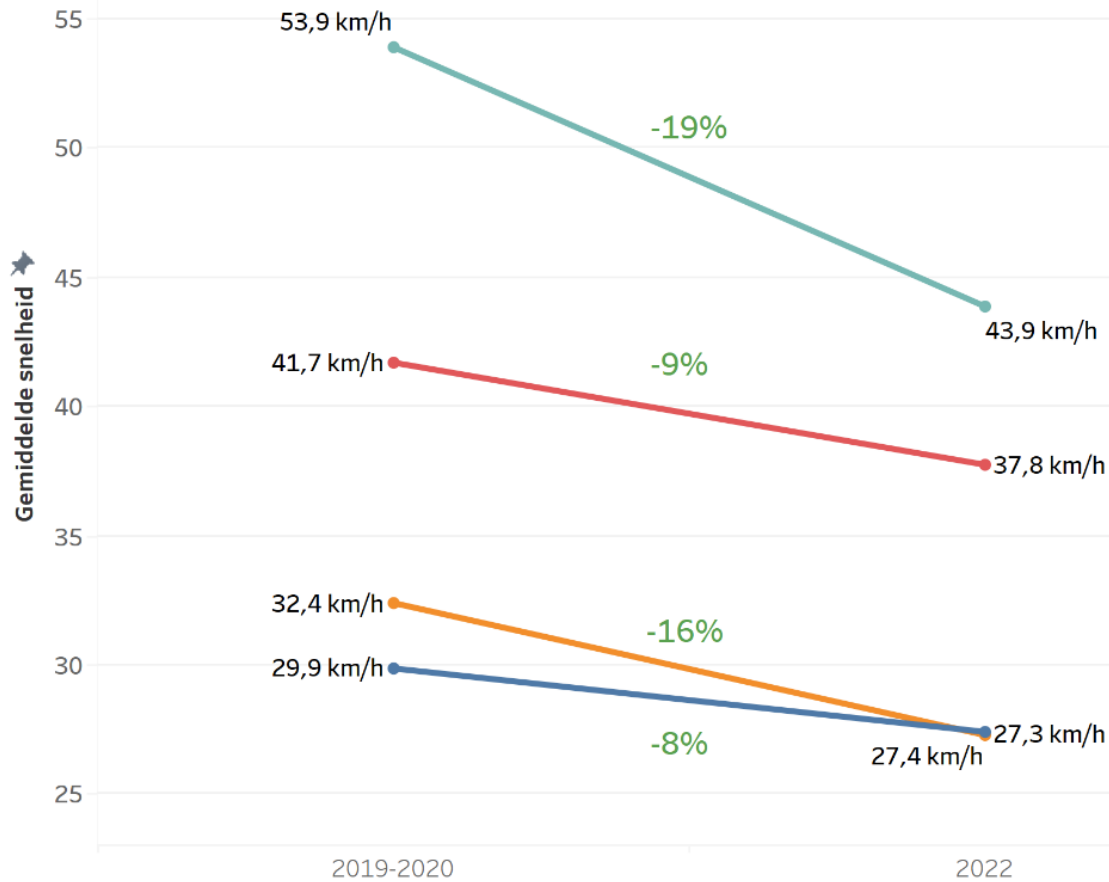


Evaluation

- Speed
- Journey time
- Accidents
- Noise
- Commercial speed

Speed (1 year and a half)

Gemiddelde snelheid bij snelheidscontroles met LIDAR camera's.

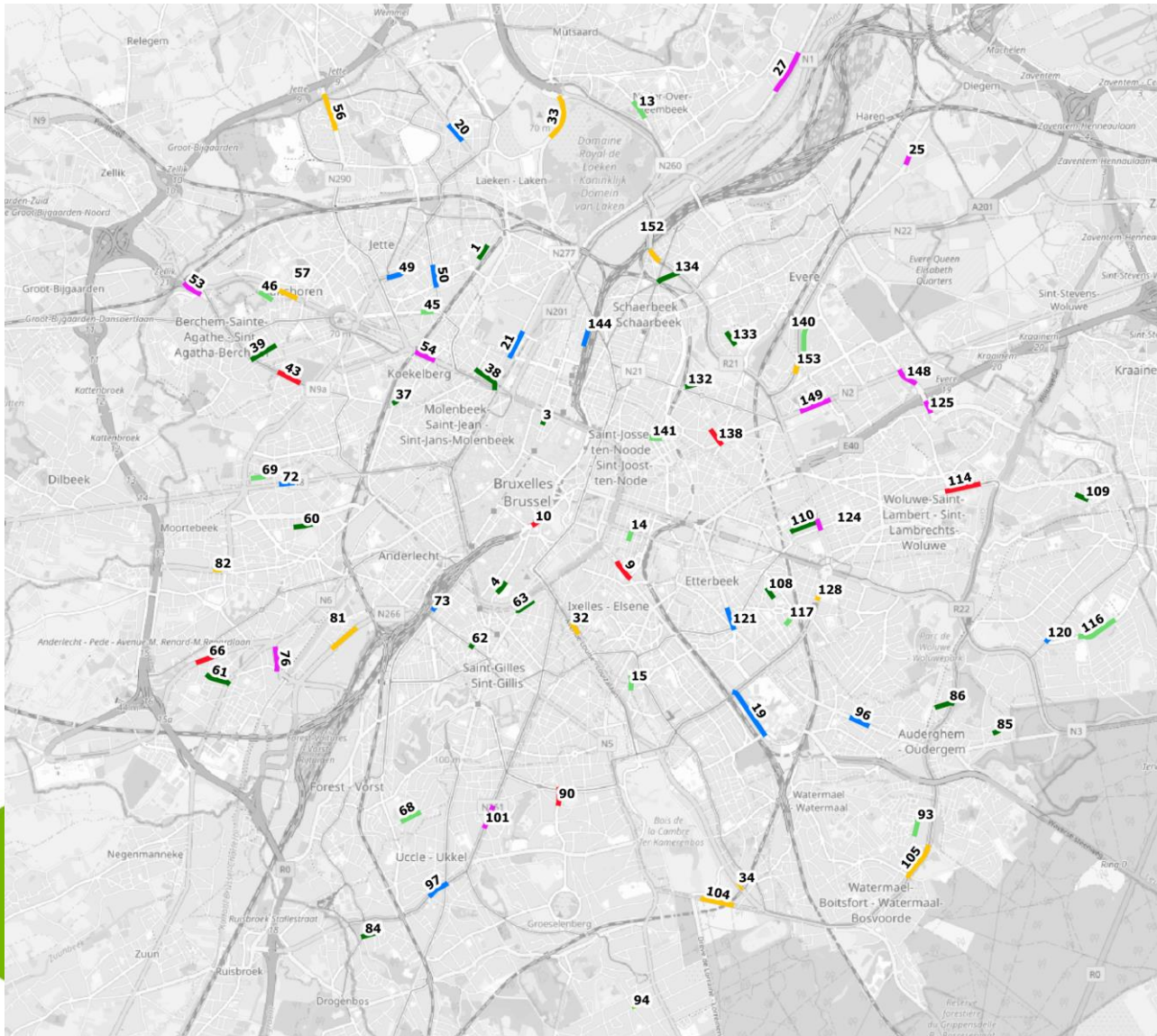


Maximale snelheid

- 30 -> 30
- 50 -> 30
- 50 -> 50
- 70 -> 50

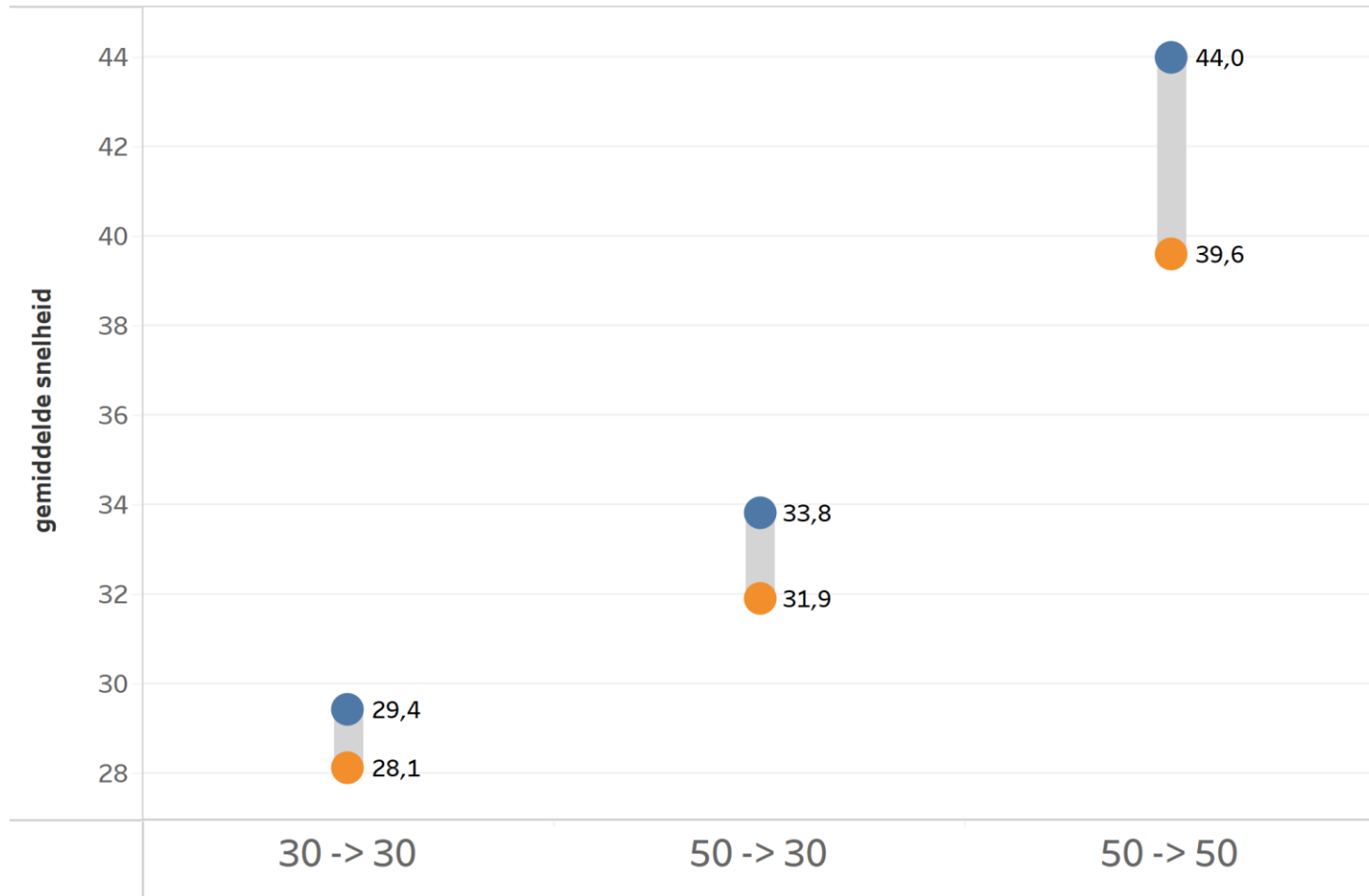
Speed measures

- invisible
- One week
- November 2020 / nov 2021 / nov 2022



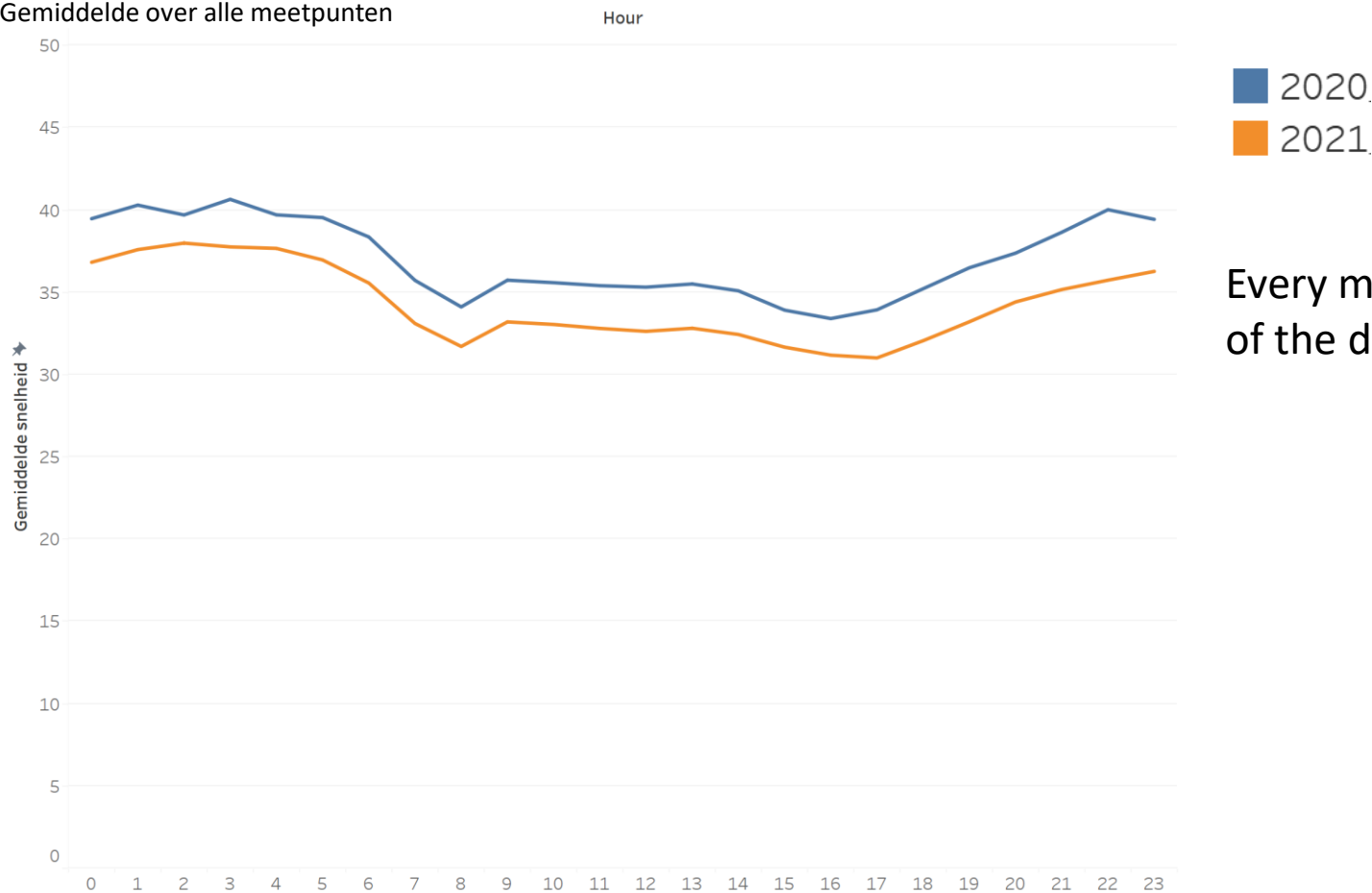
Global reduction

Verskil gemiddelde snelheden tussen November 2020 en November 2021



Global reduction

Gemiddelde snelheid per uur - verschil tussen November 2020 en November 2021
Gemiddelde over alle meetpunten



Every moment
of the day

Less problematic spots (excessive speed)

Aantal locaties met excessieve V85

30 -> 30		50 -> 30		50 -> 50	
2020	2021	2020	2021	2020	2021
● 52	● 43	● 55	● 43	● 63	● 62
● 47	● 43	● 49	● 46	● 65	● 56
● 41	● 39	● 49	● 45	● 60	● 54
● 44	● 40	● 46	● 46	● 59	● 54
● 44	● 40	● 45	● 46	● 57	● 55
● 45	● 37	● 46	● 45	● 56	● 53
● 42	● 37	● 49	● 44	● 59	● 50
● 41	● 39	● 44	● 43	● 57	● 46
● 42	● 37	● 42	● 41	● 55	● 48
● 39	● 38	● 43	● 42	● 55	● 49
● 40	● 38	● 42	● 42	● 51	● 53
● 38	● 33	● 45	● 41	● 55	● 48
● 37	● 38	● 43	● 40	● 52	● 51
● 39	● 35	● 41	● 39	● 51	● 44
● 38	● 36	● 42	● 40	● 46	● 47
● 34	● 38	● 42	● 39	● 51	● 42
● 37	● 35	● 45	● 39	● 49	● 43
● 35	● 36	● 39	● 38	● 48	● 44
● 35	● 33	● 40	● 39	● 45	● 42
● 31	● 35	● 38	● 36	● 43	● 43
● 32	● 33	● 39	● 37	● 41	● 42
● 29	● 34	● 37	● 29	● 43	● 38
● 30	● 32	● 35	● 37	● 42	● 36
● 28	● 31	● 36	● 35		
● 29	● 29	● 30	● 34		
● 28	● 28	● 32	● 31		

2020: **9** v/d 26 locaties
 2021: **2** v/d 26 locaties
 met V85 > 40 km/h

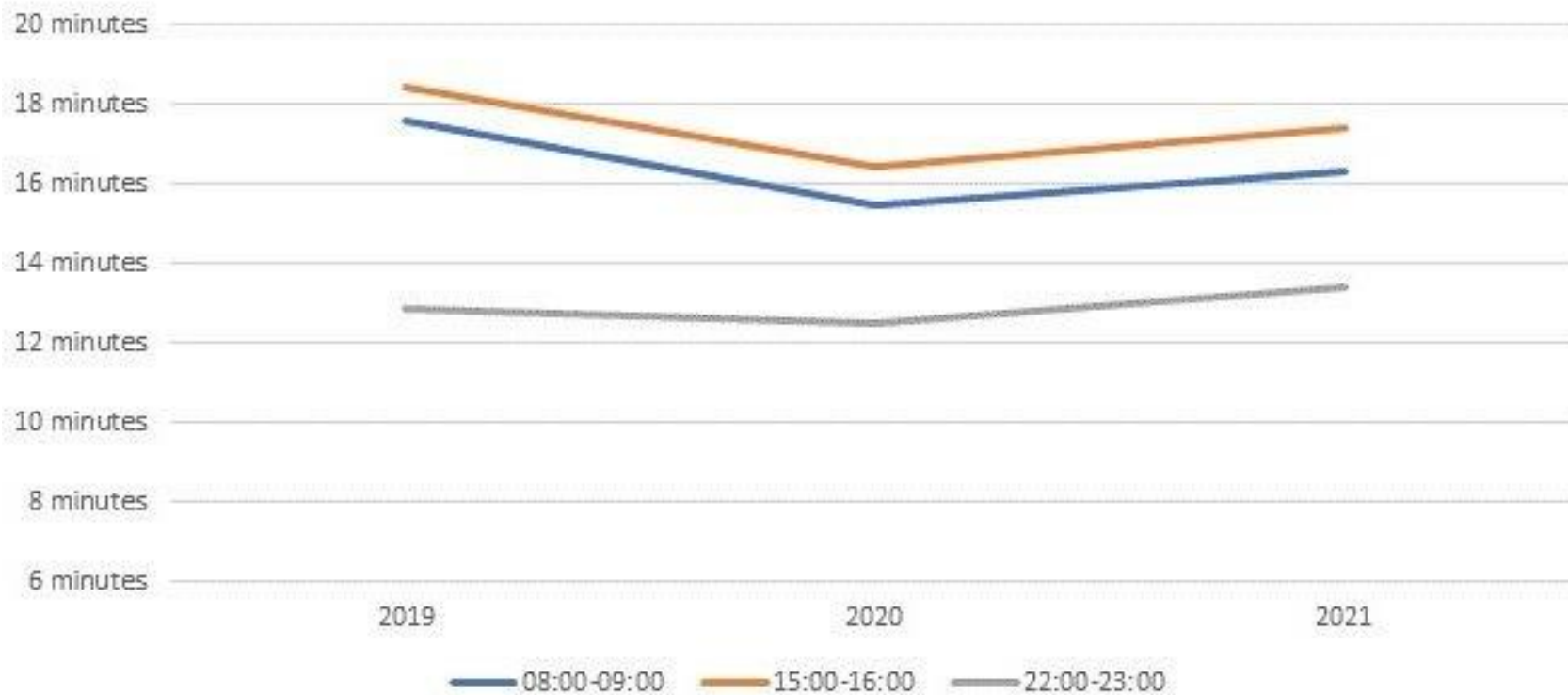
2020: **17** v/d 26 locaties
 2021: **12** v/d 26 locaties
 met V85 > 40 km/h

2020: **8** v/d 23 locaties
 2021: **2** v/d 23 locaties
 met V85 > 55 km/h

Journey time

Temps mediane de parcours	Derniers 4 semaines avant vacances de Noël (moyenne 2019-2020)			Derniers 4 semaines avant vacances de Noël (2021)			Différence		
	08:00-09:00	16:00-17:00	20:00-21:00	08:00-09:00	16:00-17:00	20:00-21:00	08:00-09:00	16:00-17:00	20:00-21:00
Itinéraires									
Plaine > Saint-Guidon	19:41	24:40	17:1	21:20	27:38	18:9	8%	12%	7%
Schweitzer > Abattoirs	8:42	11:7	6:54	9:15	13:25	7:30	6%	21%	9%
Fernard Cocq > Atomium	17:14	19:6	14:31	17:24	18:55	15:55	1%	-1%	10%
Place Sainte-Catherine > Poséidon	13:28	16:45	12:21	13:57	16:20	13:53	4%	-3%	12%
Reyers > Hippodrome	13:50	13:58	12:41	15:31	14:24	12:34	12%	3%	-1%
Gare du Midi > Tour & Taxis VIA Porte de Ninove	10:56	14:14	8:56	11:48	16:20	9:55	8%	15%	11%
Gare du Midi > Tour & Taxis VIA Tunnels	11:23	12:31	9:26	10:51	11:44	9:49	-5%	-6%	4%
Bockstael > Saint-Josse	13:56	15:17	11:20	13:19	14:52	11:42	-4%	-3%	3%
Duden > Delta	17:19	20:6	13:46	18:16	21:50	14:38	6%	9%	6%
Weststation > Josaphat	15:44	18:59	14:32	16:30	18:56	14:47	5%	0%	2%
Flagey > Bordet	15:27	17:16	13:29	15:58	17:28	14:46	3%	1%	10%
Yser > Montgomery VIA Nerviens	12:45	13:45	8:19	12:18	11:23	8:41	-4%	-17%	4%
Moyenne totale	14:12	16:29	11:56	14:42	16:56	12:41	3,5%	2,8%	6,3%

Journey time



Congestion indicator

- Since April 2021 : no increase in congestion

Gemiddelde vertraging door file op BHG-interne verplaatsingen van 10 minuten reistijd

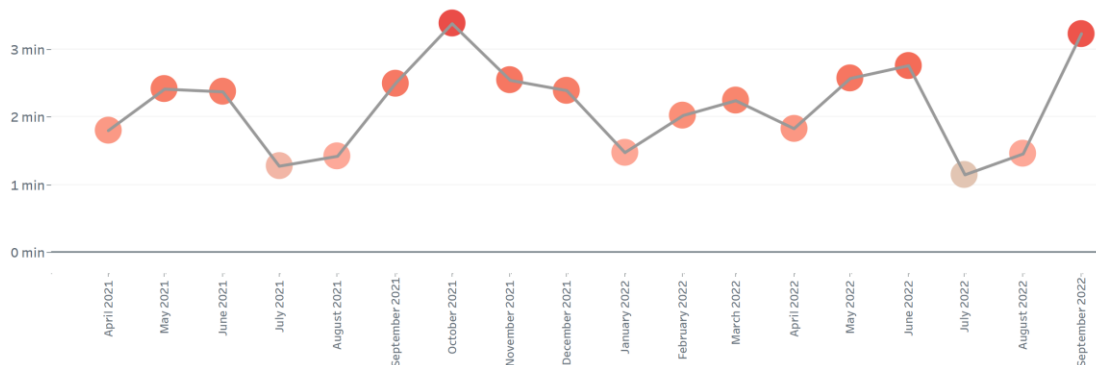
Ochtendspits

Aantal minuten vertraging -
gemiddelde waarde op
werkdagen in de laatste 30
dagen:



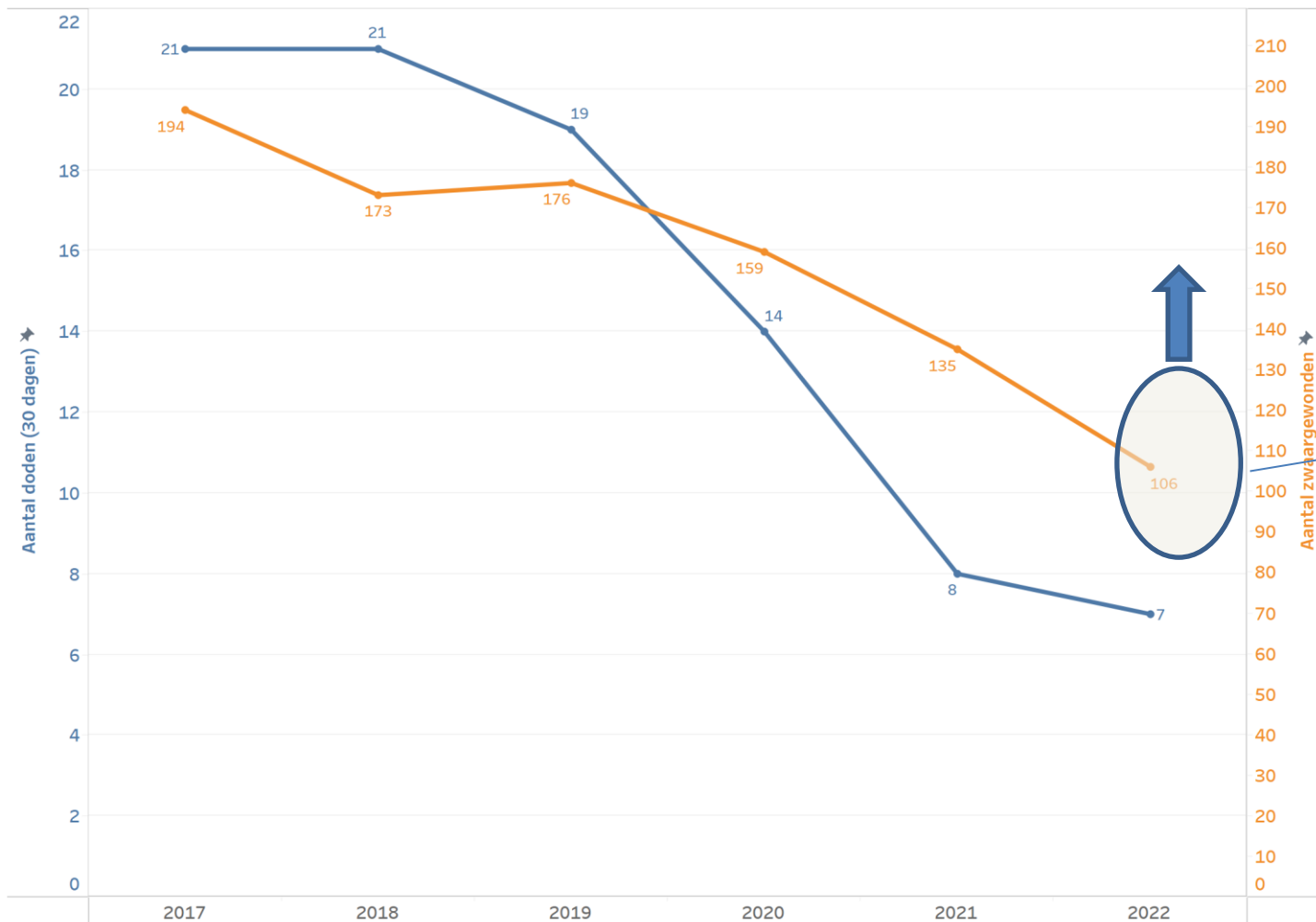
Namiddagspits

Aantal minuten vertraging -
gemiddelde waarde op
werkdagen in laatste 30
dagen:



Accidents

Aantal zwaargewonden / doden per jaar



Numbers after the first 6 months of 2022

Accidents (death / heavily injured)

Aantal doden en zwaargewonden

	2018 Q1	2018 Q2	2018 Q3	2018 Q4	2019 Q1	2019 Q2	2019 Q3	2019 Q4	2020 Q1	2020 Q2	2020 Q3	2020 Q4	2021 Q1	2021 Q2	2021 Q3	2021 Q4	2022 Q1	2022 Q2
Voetganger	28	13	13	23	18	24	15	20	20	10	12	17	12	10	15	12	16	16
Fiets	2	6	12	9	3	5	16	9	6	8	16	7	7	8	12	6	8	15
Step	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2	3	3	0	3	4	4	4	6
Bromfiets / Motorfiets	9	13	14	15	5	9	14	8	4	8	14	5	4	5	8	4	9	7
Auto	6	11	13	4	7	9	9	14	15	3	9	5	6	5	4	7	10	8
Andere	0	0	3	3	4	2	0	4	2	3	0	3	2	4	0	1	3	4
TOTAAL	45	43	55	54	38	50	56	55	47	34	54	40	31	35	43	34	50	56

Accidents (all injuries)

Aantal gewonden

	2018 Q1	2018 Q2	2018 Q3	2018 Q4	2019 Q1	2019 Q2	2019 Q3	2019 Q4	2020 Q1	2020 Q2	2020 Q3	2020 Q4	2021 Q1	2021 Q2	2021 Q3	2021 Q4	2022 Q1	2022 Q2	Vershil 2022 Q2 - 2021 Q2
Voetganger	297	279	204	302	272	261	217	328	237	130	174	181	188	192	200	260	203	247	55
Fiets	126	250	234	219	180	229	295	210	173	252	359	214	166	303	284	249	198	349	46
Step	0	0	0	0	20	33	37	42	22	31	67	27	36	89	149	138	114	252	163
Bromfiets / Motorfiets	134	189	193	238	133	209	189	185	131	116	164	145	111	176	164	148	134	190	14
Auto	408	402	360	424	357	424	309	389	364	189	312	211	196	263	262	270	247	301	38
Andere	71	71	63	62	63	87	67	63	52	46	69	51	40	71	82	74	65	152	81
TOTAAL	1036	1191	1054	1245	1025	1243	1114	1217	979	764	1145	829	737	1094	1141	1139	961	1491	397

Commercial speed

4.INDICATEURS DE VITESSE CLIENT

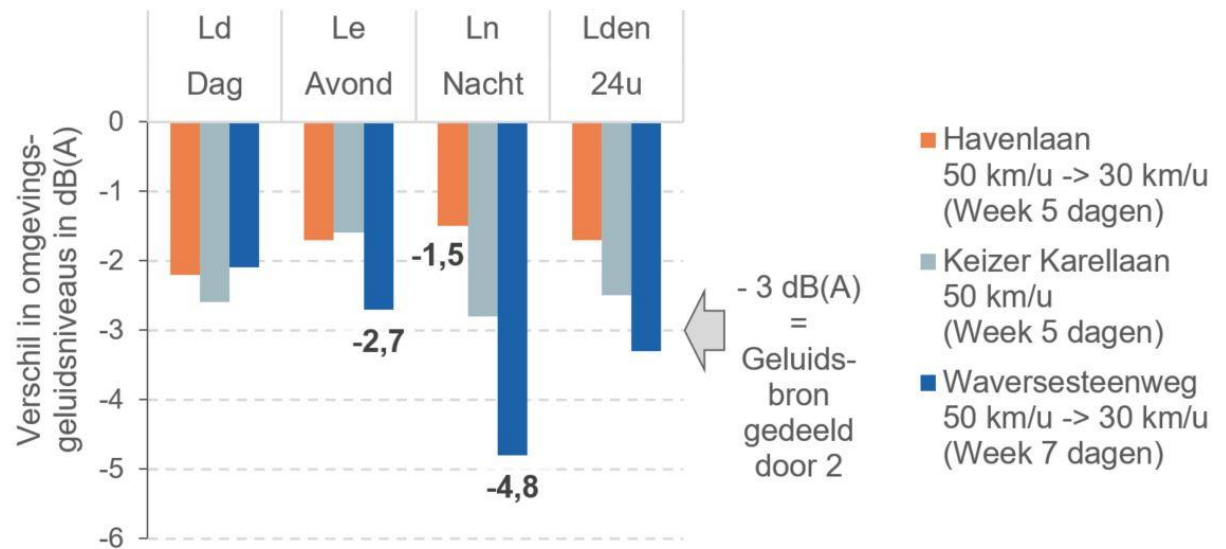
4.1. Vitesse clients (unité: km/h)

VICLI Vitesse clients inter-arrêts (unité: km/h)

	2018	2019	2020	2021	Variation YoY
<i>Tram</i>	20,17	20,36	20,57	20,38	-0,9%
<i>Bus</i>	18,80	18,76	19,63	18,79	-4,3%

Noise

- Analysis Bruxelles Environnement
- Reduction noise level de 1,5 à 4,8 dB(A)
- Geluidsoverlast: stand van zaken | Officiële website van Leefmilieu Brussel - Leefmilieu Brussel





BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES