



Rapporto "ZTL - Zone a Transizione Limitata. I gap di sostenibilità a Napoli"

LUCA SIMEONE

BICYCLE MAYOR DI NAPOLI



Napoli, città dei contrasti e degli sprechi

Quartiere Porto

- ▶ tasso più alto di ciclabilità per dotazione infrastrutturale, non riscontrato dall'utilizzo reale
- ▶ Tra i tassi più alti di motorizzazione
- ▶ Il più alto indice di intensità del trasporto pubblico

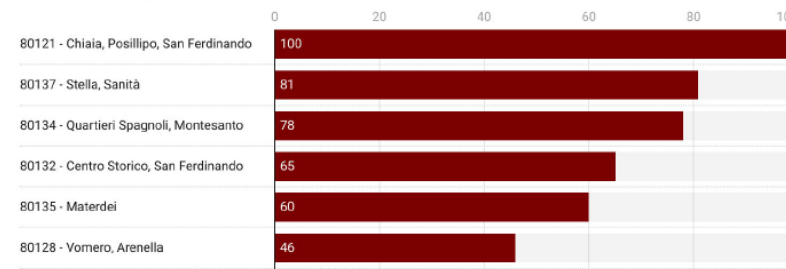
Un'elevata dipendenza dall'auto

Chiaia

- ▶ più alto tasso di motorizzazione privata
- ▶ Più alto tasso di motorizzazione privata inquinante
- ▶ Terzo miglior livello di intensità trasporto pubblico

NAPOLI - Indice di Motorizzazione privata più inquinante (normalizzato 0-100)

fino ad Euro 4 compreso





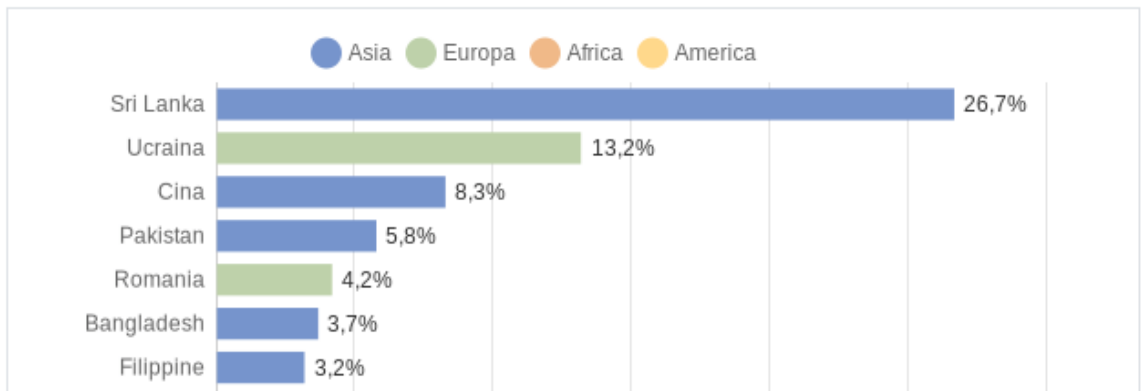
Un trasporto pubblico diseguale

- ▶ Alla costruzione della rete non si adegua il servizio
- ▶ Nuovi treni acquistati 4 anni fa, dopo 20 anni di onorato servizio dei precedenti
- ▶ Linea 6 che chiude alle 15.00
- ▶ Linea 1 che ha 10 treni nuovi ed operati fermi

Sarà mica un danno erariale ?

Le disuguaglianze come questione politica

- ▶ La città 30 argine alla violenza stradale
- ▶ La lezione delle comunità straniere residenti a Napoli
- ▶ Transport poverty



Una transizione da costruire insieme

- ▶ Cancellato il tavolo per la promozione della mobilità ciclabile
- ▶ Azzeramento di ogni forma di partecipazione
- ▶ Tavolo sulla sicurezza stradale della Prefettura di Napoli
- ▶ Esposti alla Procura della Repubblica
- ▶ Esposti alla Corte dei Conti





La direzione: una città della giustizia climatica

Disposizioni urgenti in materia di qualità dell'aria al superamento dei 35 giorni di sforamenti da PM10

- ▶ **DIVIETO** di combustione all'aperto anche per abbruciamento di residui vegetali in piccoli cumuli e in quantità giornaliere non superiori a tre metri cubi di legna accatastata;
- ▶ **DIVIETO** di utilizzo generatori a biomasse per gli impianti termici a legna e a pellet con la classe di prestazione emissiva inferiore a 4 stelle;
- ▶ **DIVIETO** per tutti i veicoli di sostare con il motore acceso.